

Ausschreibung #CityCup 2019

Location: Automuseum PROTOTYP, Shanghaiallee 7, 20457 Hamburg

Termin: 24.04.2019, 20.00 Uhr

Nennschluss: 22.04.2019

Hashtag: #CityCup

Grundsätzlich gilt das Reglement des RCC (Technisches Reglement und Sportliches Reglement), mit folgenden Ausnahmen/Ergänzungen (Stand: 29.03.2019):

a) Das Rennen findet auf einer 2-spurigen Strecke (Schienenmaterial: Carrera Exklusiv) statt.

b) Die Strecke wird komplett mit Mauern umrandet. Sie sind aus Pappe und ca. 4 cm hoch. Es gibt keine Steilkurven. Vorgabe für den Streckenbauer ist, eine möglichst Stadttrenn-typische Strecke zu bauen. Das heißt: in erster Linie rechtwinklige Kurven und Spitzkehren. Die Strecke hat eine Überführung, um möglichst gleichschnelle Spuren zu erzielen.

c) Ablauf:

18.00 Uhr Bahnaufbau

20.00 Uhr Ausgabe Motoren und Räder

20.30 Uhr Freies Training 1 (2.30 Minuten je Spur)

Qualifying (1 Runde)

Qualifikations-Rennen (10 Runden)

Rennen (10 Runden)

d) Im Freien Training befinden sich jeweils zwei Autos auf der Strecke. Jedes Fahrzeug trainiert pro Spur 2.30 Minuten. Der in der Meisterschaft besser platzierte Fahrer darf am Anfang jeweils die Spur wählen.

e) Im Super-Pole-Qualifying darf die Spur frei gewählt werden. Die schnellsten 15 Fahrer qualifizieren sich direkt für das Rennen.

f) Der 16. Startplatz wird in einem Qualifikations-Rennen ermittelt, an dem maximal acht Fahrer teilnehmen (Positionen 16 bis 23 des Qualifyings).

g) Im Qualifikations-Rennen und im Rennen werden die Sieger im K.O.-System ermittelt. Pro Paarung werden zwei Läufe ausgetragen. Der Schnellere aus dem Zeittraining darf im ersten Durchgang die Bahn wählen. Im zweiten Lauf werden die Bahnen getauscht. Wer zwei Läufe gewonnen hat, ist weiter. Steht es 1:1, muss ein Stechen entscheiden, wobei der Zeitschnellere beider Läufe die Bahn wählen darf. Der Schnellere der vorangegangenen Runde darf im ersten Lauf jeweils die Bahn wählen. Der Sieger qualifiziert sich jeweils für die nächste Runde.

h) Das Qualifikations-Rennen besteht aus Viertelfinale, Halbfinale und Finale.

j) Das Rennen besteht aus Achtelfinale, Viertelfinale, Halbfinale, Kleinem Finale um Platz 3 und Finale.

h) Die Positionen 5-8 werden gemäß den schnellsten Laufzeiten festgelegt, ebenso die Positionen 9-16.

i) Die Zusammenstellung der Paarungen erfolgt gemäß „Baumschema“:

Qualifikations-Rennen: 16-23; 18-21; 19-20; 17-22

Rennen: 1-16; 9-8; 5-12; 13-4; 3-14; 11-6; 7-10; 15-2

RCCO

c/o Speedpool GmbH
Bernhard-Nocht-Straße 99
D-20359 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 / 300682-0
Fax +49 (0) 40 / 300682-22
rcco@rcco.de
www.rcco.de

Gegründet 1991