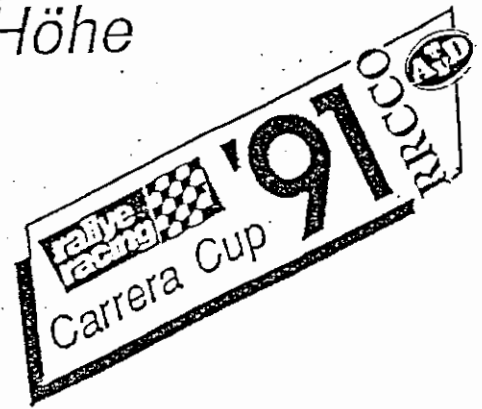


20 Minuten der Kur- und Kongreß GmbH Bad Homburg vor der Höhe Schnitzer-Cup

15. Mai 1991



OFFIZIELLE ERGEBNISSE

1. Lauf

1. 88 Wagner/Kralling (Ferrari 348)	26 Rd. 611,83
2. 137 „Phantom“/Schlang (Ferrari F40)	26 Rd. 617,42
3. 617 Schäffer/Branke (Tom's Toyota)	26 Rd. 620,98
4. 71 Kolbe/Wasmuth (Tom's Toyota)	25 Rd. 604,35
5. 1 Voigt/de Vries (Porsche 962C-TV)	25 Rd. 613,90
6. 2 „Quattro“/„Nikola“ (Porsche 962C-TV)	23 Rd. 603,12
7. 3 Zwicker/Prüssmann (Porsche 911 Turbo)	23 Rd. 608,72
8. 4 Teddy/Körni (Porsche 911 Turbo)	22 Rd. 611,38
9. 35 Domsch/Heimberger (Lancia Stratos)	22 Rd. 621,84
10. 99 Hientzsch/„Whenyes“ (VW Käfer)	21 Rd. 603,90
11. 11 Frauenkron/Bobsien (Porsche 911 Turbo)	21 Rd. 614,13
12. 77 Linnewedel/Gerke (Porsche 911 Turbo)	21 Rd. 634,10
13. 69 „Bernd“/„Wetzels“ (Ferrari)	20 Rd. 607,65
14. 22 Müller/Drewes (BMW M3)	20 Rd. 623,58
15. 27 „Nikolöse“/„Samson“ (Porsche 911 Turbo)	20 Rd. 624,70
16. 44 „Huhn“/Korb (Mercedes C9)	11 Rd. 377,20

Schnellste Runde: „Phantom“/Schlang, 21,73 Sekunden

2. Lauf

1. 1 Voigt/de Vries (Porsche 962C-TV)	27 Rd. 609,63
2. 617 Branke/Schäffer (Tom's Toyota)	27 Rd. 619,23
3. 71 Kolbe/Wasmuth (Tom's Toyota)	26 Rd. 606,78
4. 88 Wagner/Kralling (Ferrari 348)	25 Rd. 611,30
5. 3 Zwicker/Prüssmann (Porsche 911 Turbo)	25 Rd. 619,05
6. 137 „Phantom“/Schlang (Ferrari F40)	24 Rd. 614,27
7. 4 Teddy/Körni (Porsche 911 Turbo)	23 Rd. 614,72
8. 2 „Quattro“/„Nikola“ (Porsche 962C-TV)	23 Rd. 616,87
9. 35 Domsch/Heimberger (Lancia Stratos)	23 Rd. 607,73
10. 11 Frauenkron/Bobsien (Porsche 911 Turbo)	23 Rd. 622,77
11. 69 „Bernd“/„Wetzels“ (Ferrari)	21 Rd. 604,57
12. 22 Müller/Drewes (BMW M3)	21 Rd. 607,83
13. 99 Hientzsch/„Whenyes“ (VW Käfer)	21 Rd. 611,47
14. 27 „Nikolöse“/„Samson“ (Porsche 911 Turbo)	21 Rd. 623,52
15. 44 „Huhn“/Korb (Mercedes C9)	21 Rd. 623,72
16. 77 Linnewedel/Gerke (Porsche 911 Turbo)	17 Rd. 650,52

Schnellste Runde: Voigt/de Vries, 21,51 Sekunden

Gesamt

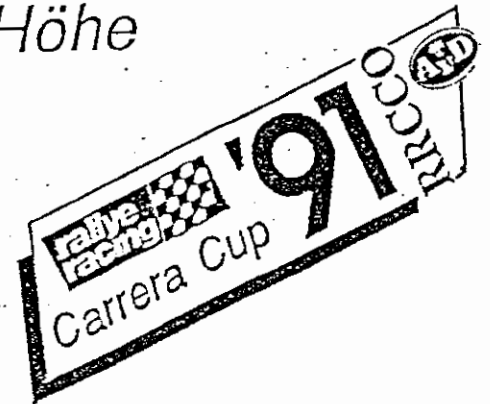
1. 617 Schäffer/Branke (Tom's Toyota)	53 Rd. 1240,21
2. 1 Voigt/de Vries (Porsche 962C-TV)	52 Rd. 1223,52
3. 71 Kolbe/Wasmuth (Tom's Toyota)	51 Rd. 1211,13
4. 88 Wagner/Kralling (Ferrari 348)	51 Rd. 1223,13
5. 137 „Phantom“/Schlang (Ferrari F40)	50 Rd. 1231,69
6. 3 Zwicker/Prüssmann (Porsche 911 Turbo)	48 Rd. 1227,77
7. 2 „Quattro“/„Nikola“ (Porsche 962C-TV)	46 Rd. 1217,99
8. 4 Teddy/Körni (Porsche 911 Turbo)	45 Rd. 1226,10
9. 35 Domsch/Heimberger (Lancia Stratos)	45 Rd. 1229,57
10. 11 Frauenkron/Bobsien (Porsche 911 Turbo)	44 Rd. 1236,90
11. 99 Hientzsch/„Whenyes“ (VW Käfer)	42 Rd. 1215,37
12. 69 „Bernd“/„Wetzels“ (Ferrari)	41 Rd. 1215,30
13. 22 Müller/Drewes (BMW M3)	41 Rd. 1231,41
14. 27 „Nikolöse“/„Samson“ (Porsche 911 Turbo)	41 Rd. 1253,22
15. 77 Linnewedel/Gerke (Porsche 911 Turbo)	38 Rd. 1284,62
16. 44 „Huhn“/Korb (Mercedes C9)	52 Rd. 995,92

Schnellste Runde: Voigt/de Vries, 21,51 Sekunden

SCHNITZER

20 Minuten der Kur- und Kongreß GmbH
Bad Homburg vor der Höhe
Schnitzer-Cup

15. Mai 1991



OFFIZIELLE ERGEBNISSE

ERGEBNIS ZEITTRAINING

1.	137	PHANTOM/SCHLANG	22.18
2.	1	VOIGT/DE VRIES	22.52
3.	88	WAGNER/KRAELING	23.22
4.	71	KOLBE/WASMUTH	23.33
5.	11	BOBSIEN/FRAUENKRON	23.38
6.	35	DOMSCH/HEIMBERGER	23.72
7.	44	HUHN/KORB	24.27
8.	3	ZWICKER/PRUESSMANN	24.52
9.	617	SCHAEFFER/BRANKE	24.7
10.	77	LINNEWEDEL/GERTKE	25.37
11.	22	MUELLER/DREWES	25.85
12.	69	BERND/WETZELS	26.08
13.	4	TEDDY/KOERNI	26.55
14.	2	QUATTRO/NIKOLA	26.58
15.	99	HIENTZSCH/WHENYES	26.63
16.	27	SAMSON/NIKOLOESE	28.82